

Vyvinutá na okruhu

Cena:
239 Eur

Produkcia tejto španielskej značky prešla za posledné roky dynamickým vývojom a zlepšenie je doslova hmatateľné. Skvelým dôkazom tohto neustáleho napredovania je top športová integrála v ponuke výrobcu LS2 FF 323 Arrow R, ktorá sa tento rok stala obľúbenou súčasťou nášho redakčného šatníka.

Okruhové gény

LS2 sa celkom nenápadne zaraďuje medzi renomované značky a robí to nielen kvalitou svojej produkcie, ale aj etablovaním sa v top okruhových seriáloch. Dnes v najprestížnejšom seriáli MotoGP nájdete v prilbe LS2 štartovať nielen Yonnyho Hernandéza ale najnovšie sa k nemu pridali aj talentovaný Francúz Loris Baz. Samozrejme mediálna prestíž, ktorú to prináša je obrovská, no možno ešte väčší je prínos týchto jazdcov pre vývoj samotných prilieb, čo najlepšie vidieť aj na modeli Arrow R, ktorá tieto okruhové skúsenosti naplno využíva.

Top technika

Začneme škrupinou, ktorá je vyrobená z ľahkého a odolného sklolaminátového kompozitu HPFC, ktorý výborne absorbuje energiu nárazu. Vnútro škrupiny je vyplnené bezpečnostnou penou EPS, ktorá sa prispôsobí tvaru vašej hlavy a rovnako pomáha absorbovať energiu nárazu. Dizajn prilby je prepracovaný do najmenších detailov a obtekanie vzduchu je výborné a aj vďaka tomu nie je hlučnosť vo vnútri prilby nijak vysoká. Čelný štít určite svojou plochou patrí medzi najväčšie na trhu a výhľad z prilby je luxusný bez akýchkoľvek rušiacich vplyvov. V prednej časti plexistitu je mechanický zámok, ktorý zabraňuje nárazovému vetru aby podfúkol štít a zároveň pritlačí štít na prilbu. Samotný štít je vybavený pinlockom proti zahmlievaniu a je prispôbený na uchytanie odtrhovacích fólií.

Komfort a bezpečnosť

Výrobca ponúka túto prilbu vo veľkostiach XS – 4XL a to za pomoci až štyroch škrupín rôznych veľkostí je tak vysoko pravdepodobné, že nájdete „perfect fit“ aj na vašu hlavu nech je akákoľvek. Vnútroštruktúra vyrobená z hypoalergénnej textílie je vyberateľná a umývateľná. Bradový deflektor pomáha minimalizovať vírenie vzduchu vo vnútri prilby a nosná prepážka spolu s pinlockom zabraňuje roseniu prilby. Vetranie má na starosti dvojica otvorov na vrchu a centrálny otvor na brade. Všetky sa dajú regulovať. Horúci vzduch účinne odvádza trojica otvorov vzadu a klíma vo vnútri prilby je naozaj výborná aj počas horúcich dní. Originálnym bezpečnostným prvkom je dvojica kovových trojuholníkov ukrytých po stranách pod plexisklom, ktoré sú súčasťou ochranného systému, ktorý umožňuje v prípade zranenia bezpečne vytiahnuť lícnice a nenásilne zložiť prilbu z hlavy. Dvojica kovových trojuholníkov slúži ako výstuž tohto systému.



Naše hodnotenie:



**LS2 FF 323
Arrow R Comet**

Na hlave

Arrow určite boduje svojim dynamickým dizajnom a znesie aj tie najprísnejšie kritéria. To isté platí aj o výbornej úrovni dielenského spracovania a tu ťažko budete hľadať slabé miesta. Komfortom sa vyrovná kvalitnej turistickej prilbe, pričom do vnútra sa dostáva len minimum nechceného vzduchu. Vetranie je bezproblémové. Uzamykateľný štít je skvelá vec a štít výborne tesní na prilbe. Pocitovo sa mi prilba zdá o trochu ťažšia ako deklarovaných 1 490 ±50 g, ale máme až veľkosť 2XL a na hlave to už nijak zvlášť necítiť. Z pohľadu príležitostného okruhového jazdca alebo každodenného používateľa je to výborná voľba s atraktívnou cenovkou a môžeme smelo odporučiť.

Veľkosť: XS – 4XL

LS FF 323 Arrow R Comet cena: 239 Eur

Dovozca: ASP Group s.r.o., Žebrák (CZ)

Yonny Hernandéz štartoval v Brne s prilbou LS2 v českých národných farbách



Pilot tímu Pull&Bear Aspar Ducati, Yonny Hernandéz (#68), na veľkej cene v Brne bojoval s prilbou LS2 v českých národných farbách, ktorá má na temene zalakovaný český štátny znak. Zaujímavosťou je, že dizajn prilby vznikol v spolupráci so spoločnosťou **ASP Group s.r.o.**, (importér LS2 pre ČR a SR) a španielskeho výrobcu značky LS2. Táto špeciálna edícia sa nám na pretekoch do rúk dostala priamo z rúk Yonnyho Hernandéza. Yonny je príjemný chlapík, ktorý aj vďaka prilbe v Brne dosiahol bodované 11. miesto. Viete aký je rozdiel medzi sériovou a Yonnyho prilbou? Grafika je v českých farbách, plexisklo je v kĺbe pripevnené skrutkou a nie rýchlo odnímateľným mechanizmom a osadený je odolnejší Pinlock Maxi a samozrejme skladba škrupinového materiálu je potom Karbón a nie trikompozit ako u sériovky. V redakcii bežne jazdíme v prilbách LS2, a ak nad touto prilbou uvažujete, mali by ste vedieť že vďaka sklolaminátovo-karbón-kevarovej škrupine má hmotnosť iba 1 390 g.

● Yonny Hernandéz (samozrejme vpravo) vybojoval v Brne 11. miesto