



ČO SA URČITE ZÍDE?

Pracovná štvorkolka je praktickým pomocníkom už sama o sebe, dokáže poslúžiť ako prepravník osôb, náradia a drobného nákladu do zle prístupného terénu. Praktické využitie sa však dá zvýšiť dodatočným príslušenstvom.

Nosiče a boxy

Pokiaľ vaša štvorkolka nemá aspoň jednoduché rúrkové nosiče batožiny vpredu alebo vzadu, mali by ste sa informovať u predajcu o možnosti ich doplnenia. Je to totiž základná a neodmysliteľná drobnosť, bez ktorej toho veľa nepreveziete. Jasné, dá sa to riešiť aj rúrkami na chrbte, ale tam sa toho veľa nezmestí a hlavne je to nepohodlné. Na prevoz drobností, ktoré sa ťažko upevňujú, či prevoz chúlостivejších vecí sú lepším riešením plastové, či plechové boxy, ktoré sa upevňujú na nosiče. Veľa priestoru a navyše aj opierku a držadlá pre spolujazdca poskytnete rozmerný plastový kufor v tvare U, ktorý sa montuje vzadu za sedadlo. Naopak, predný nosič je lepšie nechať voľný kvôli výhľadu a orientácii v teréne tesne pred kolesami. Prípadne ho môžete doplniť rôznymi držiakmi motorovej pily, pušky, či košíkmi na drobnosti, ktoré by ste mali mať pod dohľadom.

Ťažné zariadenie a vozík

Na prepravu väčšieho a ťažšieho nákladu je vhodné použiť príviesny vozík. Viaceré štvorkolky majú štandardné ťažné zariadenie ISO50

už v základnej výbave, niektoré majú aspoň montážne otvory a „guľa“ sa dá za pár Eur dokúpiť a jednoducho domontovať. Informujte sa, či má daný model štvorkolky homologáciu pre ťažné zariadenie a teda či je možné vyraziť s príviesom aj do premávky. Takisto je dôležitý údaj o povolenej hmotnosti. Podľa predpisov by ho nemala prekročiť najvyššia prípustná hmotnosť vozíka uvedená v jeho technickáku. Posledná drobná rada ohľadom vozíka – ak kupujete nový, nemusí to byť za každú cenu len čo najmenší, štvorkolkový. Zvážte priestorové možnosti a to, čo a kam sa chystáte prepravovať a porozmýšľajte nad tým, na ktorý sa vaša štvorkolka dá naložiť a v prípade potreby za autom prepraviť. Ak napríklad jazdíte do terénu na drevo, vhodnejší bude menší, s ktorým sa v teréne lepšie manipuluje a ani plne naložený štvorkolku nepreťažší. Naopak, ak napríklad prevážate len seno, či náradie niekde na farme po rovine, určite sa zídete čo najpriestrannejší.

Naviják

Naviják je neodmysliteľný hlavne pre dobrodruhov, ktorí radi vyrážajú na

expedície do nedostupných terénov. Ak uviaznete v bahne, či zostanete stáť v strmom výjazde, pomocou navijáku sa jednoducho vyslobodíte aj bez cudzej pomoci. Vhod príde aj pri pracovnom nasadení, napríklad pri približovaní dreva. Najdôležitejším údajom pri výbere konkrétneho modelu je ťažná sila. Spravidla sa odporúča, aby bola aspoň 1,5 násobkom toho, čo sa chystáte vyťahovať. Ak má vaša štvorkolka napríklad 300 kg, ťažná sila navijáku by mala byť minimálne 450 kg, prípadne niečo väčšia, keď prirátate hmotnosť batožiny, či náradia. Lano navijáku môže byť klasické ocelové, pomerne novým riešením je však aj syntetické lano, ktoré je približne rovnako pevné, oveľa ľahšie ako ocelové, zároveň je však náchylnejšie na opotrebenie a predovšetkým drahšie. Nie je na škodu voziť niekde na nosiči upevnené ďalšie aspoň 10 m dlhé lano, ktorým v prípade potreby jednoducho predĺžite to, ktoré máte na navijáku, zaistíte štvorkolku proti prevráteniu pri jej vyťahovaní vo svahu, či čokoľvek na nosič uviažete.

A čo v zime?

Pokiaľ plánujete štvorkolku zapriať do práce aj v zime, budete možno potrebovať aj snežné pásy. Tie sú určené do hlbokého snehu, pretože po odhrnutej ceste, či malej vrstve snehu spoľahlivo poslúžia aj kolesá s aspoň trochu

„slušným“ dezénom a pohon 4x4. Pásky sa vyrábajú aj pre štvorkolky len so zadným náhonom, na prednej náprave ich dopĺňajú lyže. Oveľa lepšie uplatnenie však majú pásky na ATV s pohonom 4x4, prejazdnosť terénom je značne lepšia. Okrem snehu ich v prípade potreby použijete aj vo veľmi rozbahnenom teréne, hlbokom piesku a podobne. Ich väčšie styčné plochy totiž na jednej strane bránia zabáraniam a na druhej strane lepšie prenášajú hnačnú silu motora. Nevýhodou je, že sú pomerne drahé, rátajte s investíciou približne 3.000 Eur a viac. Pásky tiež kladú väčší odpor a preto sú vhodné len pre výkonnejšie modely štvorkoliek, povedzme od 500 kubíkov vyššie. Ďalšou zimnou výbavou je napríklad radlica. Pri jej výbere dbajte na možnosť upevnenia na konkrétny model štvorkolky. Radlicu totiž potrebujete uchytiť špeciálnym rámom priamo na rám štvorkolky a to vo viacerých bodoch. Zabudnite na to, že ju jednoducho pripevníte na predný ochranný rám z tenkých rúrok. Na ovládanie radlice väčšinou slúži naviják, ktorým nastavíte jej výšku. Uhol natočenia sa vo väčšine prípadov nastavuje manuálne, modely so servomotorom sú značne drahšie. Ak chcete urobiť zimnú údržbu cesty a chodníkov dokonalú, poobzerajte sa aj po nádobe na posypovú materiál spojenú s rozmetačom.

Radlica dobre poslúži pri odhrňaní snehu, prípadne pri zrovnávaní terénu.

Rúrkové ochranné rámy a hlavne nosiče sú pre praktické využitie štvorkolky veľmi dôležitým doplnkom.

Plexi štít urobí jazdu pohodlnejšou hlavne v nepriaznivom počasi.

Rozmerný plastový box pojme množstvo batožiny pri turistike, či náradia pri práci. Často je doplnený o opierku pre spolujazdca, laktové opierky, či brzdvé svetlo.



Naviják poslúži pri uviaznutí v náročnom teréne, alebo pri ťahaní dreva.

Ak plánujete štvorkolku intenzívne využívať aj zime, predovšetkým v hlbokom snehu, pravdepodobne budete potrebovať pásy namiesto kolies.

