



NABRÚSENÁ šelma

TEST: ARCTIC CAT WILDCAT X

Text: P. Lovíšek, Foto: autor



Wildcat vzbudil patričný rozruch hneď ako sa vynoril na svetlo sveta. Džungľa štvorkolkového sveta je však nehostinná a tvrdá, čoskoro sa začali objavovať ďalší predátori a boj o prežitie nabral na obrátkach.



Potreboval posily

Vo svete športovo ladených side by side vládne tvrdý boj, platí to hlavne o trojici favoritov spoza veľkej mláky. Postupom času ako konkurenčné modely naberali na sile a agresivite, z obávanej šelmy menom Wildcat sa začal stávať domáci kocúrik. Arctic Cat to tak samozrejme nenechal a prednedávnom prišiel na trh s verziou, ktorá dostala prívlastok X. Ako to už býva, x-ko v názve znamená niečo x-tra vo výbave a športovejši charakter. Objem motora síce zostal na úrovni 951 kubíkov, no konštruktérom sa podarilo z dvojvalcového agregátu vyzmýkať až 14 dodatočných koní. Výsledkom je viac ako 90 koní a aj keď týmto číslom nepatrí Wildcat X k lídrom v kategórii, výrobca tvrdí, že dôležitejšie ako samotný výkon je schopnosť preniesť ho na cestu, alebo, lepšie povedané, na terén. Na tomto zapracovali ešte intenzívnejšie a na pomoc si pozvali aj špecialistu Team Industries. V spolupráci s touto firmou vyvinuli variátor

s odstredivou spojkou, ktorý reaguje rýchlejšie a stará sa tak o okamžitý prenos sily. Motor sa okamžite po naštartovaní ozve agresívnym dunením, dokonca som pre istotu nazrel, či zvuk nie je vylepšený ladeným výfukom. Nebol, na peknú zvukovú kulisu stačí aj sériová koncovka... O správne otáčky hneď za studena, ale aj o rýchle reakcie na plynový pedál sa stará elektronické vstrekovanie. Pri jazde určite nebudete počuť koní pod kapotou vnímať ako mínus. V každej chvíli ich je k dispozícii dostatok na to, aby vám stúpil tep aj hladina adrenalínu. Na plynový pedál reaguje pohotovo nielen samotný motor, ale prekvapivo aj celé vozítko. Napriek vysokej hmotnosti sa okamžite a pekne živo dáva do pohybu a zatlačí vás do sedačky. Spojka s označením Rapid Response, teda „rýchla odozva“ sa za svoje meno hanbiť nemusí. Dokonca aj keď už letíte po trati vo svižnom teréne, stále zostáva dostatočná výkonová rezerva na to, aby ste zadné kolesá „utrhlí“ v zákrute do driftu.

Zožerie všetko

Pre výsledný efekt, teda rýchlosť a zážitky z nej nie je dôležitý len motor, ale rovnakú, ak nie významnejšiu úlohu zohráva aj podvozok. Výkon treba na zemský povrch nielen spoľahlivo preniesť, ale na ňom vozítko aj udržať, samozrejme v polohe „kolečkami nadol“. O absorbovanie terénnych nerovností sa starajú špičkové tlmiče Fox Podium. Kolesá sú zavesené na dlhočizných ramenách, čo dáva Wildcat-u dostatočnú šírku a výbornú stabilitu. Vysoké zdvihy spôsobujú, že sa Arctic Cat v zákrutách nakláňa, ale netreba sa toho zľaknúť. Prevrátenie tak skoro nehrozí, aj keď, samozrejme, všetko má svoje limity a aj testovaný exemplár mal na krásnom lesklom laku na bočnej strane škrabance z predchádzajúcich misií. Veľká je nielen šírka, ale aj rázor kolies. V tomto smere má Arctic Cat navrch a veľká dĺžka vozidla zabezpečuje výbornú stabilitu vo vysokej rýchlosti aj pri jazde

MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný dvojvalec do V, rozvod SOHC

Zdvihový objem: 951 ccm

Vrútanie x zdvih: 92 x 71,6 mm

Príprava zmesi: elektronické vstrekovanie

Zapaľovanie: elektronické

Štartér: elektrický

Prevodovka: variátor

Spojka: automatická odstredivá

Sekundárny prevod: kĺbové hriadele

PODVOZOK

Rám: oceľový rúrkový

Odpruženie vpred: nezávisle zavesené kolesá, zdvih 432 mm

vzadu: nezávisle zavesené kolesá, zdvih 457 mm

Kolesá: z hliníkovej zliatiny

Brzdy vpred: kotúčové, hydraulické

vzadu: kotúčové, hydraulické

Pneumatiky vpred: 27x9-14

vzadu: 27x11-14

ROZMERY A HMOTNOSTI

Rázvor: 2413 mm

Svetlá výška: 330 mm

Objem palivovej nádrže: 33,3 l

Hmotnosť: 598 kg

Cena: od 18.500,- Eur



poriadne rozbitou cestičkou. Okrem nových tlmičov dostalo X-ko aj vylepšené závesy kolies a upravená bola aj celková geometria podvozku, jazdným vlastnostiam to určite pomohlo a po motokrosovej trati, či po akomkoľvek inom teréne, sa preniesete s ľahkosťou obláčika. Pozor, tento nevinný obláčik však dokáže vyvolať poriadnu búrku. Pridať plyn dokáže hocikto, včas však treba myslieť aj na spomalenie pred zákrutou, či pred skokom. Skokov sa Wildcat vo všeobecnosti nebojí, aj tu prídu vysoké zdvihy a kvalitné komponenty pruženia vhod, no odlepiť vozidlo s hmotnosťou vysoko nad pol tony a letieť niekoľko metrov však chce trochu cviku a poriadnu dávku odvahy.

Atraktívny kabát

Na vonkajšom vzhľade X-ka sa v porovnaní s „bežným“ Wildcat-om, ktorý je stále v ponuke, veľmi nezmenilo. Štíhla silueta vyšportovanej šelmy zostala, k opticky odľahčenému predku prispieva napríklad aj to, že chladiče sú umiestnené netradične vzadu, kde sú okrem iného dobre chránené pred blatom, či poškodením. Príťažlivý vzhľad umocňuje nielen lakovanie samotných plastov, ale aj farebne zladené rúrkové nárazníky, či dvojfarebné sedadlá a iné vydarené doplnky. Sedadlá sú, mimochodom, vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi, teda takými, aké poznáme z bežných áut. Drsný športový charakter X-ka by si však zaslúžil spoľahlivejšie štvorbodové pásy, ktoré jazdca, či spolujazdca lepšie podržia pri adrenalínovej jazde. Tie však nájdete v pestrej príplatkovej výbave, ktorá okrem toho obsahuje množstvo doplnkov karosérie, ako plexištíty, dvere, strechy, rôzne boxy a schránky, brašne a veľa, veľa iného...



MAX 700i 4x4

ACCESS MAX 700i 4x4 je jako nástupce obľíbených užitkových modelů MAX 5 dokonale pripraven pro úspěšný vstup na scénu velkých čtyřkolek. Jako jediná z velkoobjemových taiwanských čtyřkolek má MAX 700i 4x4 motor vybavený vstříkováním. Silný motor s mnoha pokročilými výrobními technologiemi a mimořádně nízká hmotnost pouhých 305 kg dávají této čtyřkolce nadprůměrné dynamické vlastnosti a společně s optimalizovaným rozvorem i mimořádně dobrou obratnost a ovladatelnost, kterou oceníte jak při celodenním profesionálním používání v nejtěžším terénu, tak i při dobrodružných víkendových výletech.

www.access-motor.sk

cena již od: **6.295 EUR**
včetně DPH a SPZ



ASP Group
DISTRIBUTING

ASP Group s.r.o.
Autorizovaný dovozce ACCESS Motor
do ČR a SR. www.aspgroup.cz

E-mail: info@aspgroup.cz

Tel.: +420 311 577 222

HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE