



THUNDERCAT

Americká spoločnosť Arctic Cat sa v segmente štvorkoliek zameriava hlavne na výkonné pracovné verzie. Jej ambíciou vždy bolo ponúknuť zákazníkovi niečo naj. Posledný prírastok Thundercat 1000 H2 je momentálne najväčšou a najsilnejšou sériovo vyrábanou štvorkolkou na svete.





Keď nám ľudia zo spoločnosti ASP Group (ktorá na náš trh dováža aj vozidlá značky TGB) doviezli na test Thundercat, mal som spočiatku zmiešané pocity. Toto monštrum už na prvý pohľad budí rešpekt. Keď ešte nazriete do technických údajov, neviete čo si o tom máte myslieť. Dvojvalec s litrovým objemom sľubuje raketové zrýchlenie a robustná stavba s veľkou svetlou výškou zase mimoriadnu priechodnosť terénom. Jednoducho „hromová mačka“ je určená len pre skúsených jazdcov, ktorí vedia čo chcú.

Rekordný liter

Do príchodu Thundercatu krajovala v ponuke značky 650-ka s dvojvalcom Kawasaki. Prvým motorom vlastnej konštrukcie, vyrábaným v Minnesote, bol jednovalec H1 z roku 2006. To, s čím prišli vývojári minulý rok, asi málokto čakal. Naháňačka za rekordným objemom sa pravdepodobne na nejaký čas zastaví na hodnote 950 ccm. Valce tohto kvapalinou chladeného V-Twinu zvierajú pravý uhol, pričom v každom z nich nájdeme jeden vačkový hriadeľ a štyri ventily. Skratka H2 vyjadruje, že spaľovací priestor má polgulový (hemisférický) tvar, pričom optimálne dávkovanie paliva má na starosti elektronické

vstrekovanie. Všetko je vyladené na maximálny krútiaci moment, čo znamená, že okrem brutálnej akcelerácie Thundercat dokáže vyvinúť obrovskú silu. V jednom bloku s motorom je automatická prevodovka Duramatic, pričom náhon na zadné a všetky štyri kolesá je riadený elektronicky. Keď treba poriadne zabrať, k dispozícii je ešte uzávierka predného diferenciálu.

Nič ju nezastaví

Aj keď medzi najpôsobilivejšie zážitky patrí raketové zrýchlenie, za motorom nezaostáva ani podvozok. Tento malý tank sa pohybuje na päťpalcových hliníkových kolesách štandardne obutých do pneumatík ITP. Perfektnú priechodnosť terénom zaručuje vysoká stavba štvorkolky s úctyhodnou svetlou výškou 255 mm. O potrebné spomalenie sa starajú dva kotúče vpredú a jeden vzadu. Ten je uložený pri pravom kolese a tak nehrozí, že na ňom zostanete niekde visieť. Aj vďaka tomu je brodenie proti prúdu, či strmý výjazd z koryta rieky doslova prechádzkou ružovým

Spredu aj zozadu Thundercat spoľahlivo chráni mohutný rám, ktorý vyzerá že znesie naozaj všetko.



sadom. Len v zákrutách treba poriadne vysadať do strany a citlivo narábať s plynom aby ste sa neprevrátili. Ak by sme to mali zhrnúť, môžeme napísať, že s Thundercatom sa môžete vydať aj na dlhšiu cestu do ťažko prístupného terénu. Je to ale hlavne úžitková štvorkolka, ktorá zvláda aj tú najťažšiu prácu a tak k nej treba pristupovať. Na športové využitie sú určené modely s úplne odlišnou stavbou.



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

- Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný dvojvalec do V, rozvod SOHC, 8 ventilov
- Zdvihový objem: 950 ccm
- Vrtanie x zdvih: 92 x 71,6 mm
- Kompresný pomer: 9,6 : 1
- Maximálny výkon: 35 kW (75 k) pri 7 500 ot/min
- Príprava zmesi: vstrekovanie paliva
- Zapalovanie: elektronické CDI
- Štartér: elektrický
- Prevodovka: automatická CVT (+EBS)
- Spojka: suchá odstredivá
- Sekundárny prevod: kĺbový hriadeľom

PODVOZOK

- Rám: zvarovaný z ocelových rúrok
- Odpruženie vpredú: nezávisle zavesené kolesá, pružiacie jednotky s nastaviteľným predpätím
- vzadu: nezávisle zavesené kolesá, pružiacie jednotky s nastaviteľným predpätím
- Brzdy vpredú: dvojitá kotúčová
- vzadu: kotúčová
- Kolesá: z hliníkovej zliatiny
- Pneumatiky vpredú: 25 x 8-12"
- vzadu: 25 x 10-12"

ROZMERY A HMOTNOSTI

- Dĺžka: 2154 mm
- Šírka: 1210 mm
- Výška: 1252 mm
- Objem palivovej nádrže: 24,6 l
- Hmotnosť bez náplní: 325 kg
- Max. rýchlosť: viac ako 110 km/h
- Cena: 11 990 EUR (361 210,-Sk)