



FOX RACING SHOX

Na nové zastoupení špičkových tlumičů pro motocykly a čtyřkolky Fox Racing Shox pro ČR jsme narazili ve firmě ASP Group, která je už známá nejen dovozem čtyřkolek Access a TGB, ale i značkových komponentů, zejména amerických výrobců. ASP Group podporuje i některé špičkové jezdce, pro které je to nejlepší odpružení nezbytností.

Stejně zodpovědně jako ke čtyřkolkám, na které má ASP skladem úplně všechny díly, se postavili i k tlumičům. Špičkové pružící komponenty nejsou levnou záležitostí, a tak poslali k americkému výrobcu na školení mechanika a nakoupili speciální servisní nářadí, nezbytné zejména pro plynové tlumiče, používané pro přední kola čtyřkolek. Ten, kdo tlumiči Fox zlepšil vlastnosti podvozku svého motocyklu nebo čtyřkolky si potřebuje být jist, že je kam se obrátit třeba v případě potřeby výměny nějakého těsnění.

Americká značka Fox Racing Shox dnes patří k uznávaným vedoucím výrobcům špičkových komponentů odpružení pro horská kola, motocykly, čtyřkolky, sněžné skútry, terénní automobily a kamiony. Firma má značný podíl na světových směrech vývoje těchto veledůležitých podvozkových skupin především pro sportovní speciály, od kterých byla mnohdy odvozena i sériová výroba, využívající nové myšlenky a technologie.

Historie firmy Fox sahá do roku 1974, kdy motokrosaři, bratři Bob Fox a Geoff Fox se v Kalifornii pustili do vymýšlení komponentů pro sportovní motocykly. Byla to doba velkých změn, začalo se laborovat s nebývale velkými zdvihy odpružení a dřívější konstrukce tlumení naprosto nevyhovovaly.

Geoff Fox se pustil do vývoje a výroby tlumičů, ve kterých se místo těžké ocelové pružiny stlačoval vzduch. První vzduchové tlumiče Fox ale trpěly

při delších závodech přehříváním podobně, jako vzduchové tlumiče konstruktéra Františka Krňávka, se kterými v roce 1974 bojoval Jaroslav Falta o titul mistra světa v motokrosu. Geoff Fox se ale nevzdal a vyvinul lepší, dvoukomorový systém, který měl takový úspěch, že v roce 1976 začaly tlumiče Fox AirShox používat i tovární týmy.

Parametry konkurenčních tlumičů ale brzy překročily laťku, nastavenou značkou Fox. Bratři si v roce 1980 rozdělili podnikání, Geoff rozběhl širokou nabídku oblečení, doplňků a Bob pokračoval ve výrobě tlumičů. Pro motocykly ale čtvrt století mnoho nového nepřinesl, až letos se do motokrosu vrací novinkou – tlumiči Fox Factory Podium Shock. Stlačuje se opět ocelová pružina, nový je ale systém tlumení, původně vyvinutý pro horská kola. Testy na motocyklech vyzdvihují především úžasný rozsah seřizovacích prvků, a tak Fox je opět ve hře o nejvyšší příčky. ■



◀ Sada těsnění pro repasi jednoho tlumiče

Honza Čejchan
foto: Jan Čejchan ml., FOX

